

Roeselare

OKTOBER 2022, NR. 1 | V.U.: FILIP VAN VYVE, ZUIDSTRAAT 21, 8800 ROESELARE



roeselare@n-va.be



www.n-va.be/roeselare



N-VA Roeselare

Controle op het stadsbestuur

Oppositie voeren is in Roeselare geen evidente zaak. Het is opboksen tegen de voortdurende goednieuwsshow van ons stadsbestuur, alle gebreken verbloemend die we in onze stad kennen. In de vele contacten met inwoners voelen we de realiteit beter aan en proberen we die via gerichte vragen en initiatieven ook te vertalen naar de meerderheid toe. Altijd doen we dit met de passie om het voor onze mede-inwoners beter te maken. Soms met succes, maar vaak botsen we tegen een muur.

Toch blijven we voortdoen omdat we het als oppositie aan onze kiezers verplicht zijn controle uit te oefenen op dit stadsbestuur. Dat dat nodig is, tonen onze vele interventies in de commissies en gemeenteraad en hetgeen we via onze eigen communicatiekanalen naar buiten brengen. Twee belangrijke voorbeelden:

- We klagen het immobiteitsbeleid aan, het gebrek aan parking en de niet doordachte verkeersaanpassingen die het voor de automobilist vaak moeilijker maakt en voor de fietser gevaarlijker.
- We kaarten ook voortdurend de spijzieke uitgavencultuur aan. Zo stelde Dieter Carron vast dat de stad 1,5 miljoen te veel betaalde aan Motena zonder dat iemand het opmerkte.

Dit en veel meer leest u in dit huis-aan-huisblad.

Filip Van Vyve
Voorzitter N-VA
Roeselare



N-VA vraagt betalende overdekte fietsenstalling



Fietsen is de laatste jaren exponentieel toegenomen. De Vlaming is de fiets als volwaardig vervoersmiddel gaan zien. Tijd dus voor een veilige parkeerplek voor fietsen.



Veel Vlamingen kiezen voor een (dure) kwaliteitsvolle fiets, zoals een elektrische fiets, een speedelec, een bakfiets of een elektrische step. Niemand laat zijn dure fiets of step graag onbewaakt achter. De N-VA wil daarom een betalende, overdekte fietsenstalling Roeselare.

Met oplaadpunten en opbergkastjes

In Nederland zie je al stallingen om veilig en tegen een kleine vergoeding je fiets achter te laten. Zo'n fietsenstalling kan ook bij ons een antwoord bieden op deze nieuwe behoefte van de Roeselaarse bewoners of bezoekers. Bij voorkeur met oplaadpunten en lockers om helm, step of andere zaken veilig op te bergen.

Een overdekte stalling helpt bovendien om de voetpaden vrij te houden. Nu worden voetgangers vaak gehinderd door op het voetpad geparkeerde fietsen.

De laatste cijfers tonen een kleine toename van fietsdiefstallen. Ook daar kan ons voorstel dus een oplossing bieden. Wat de ondergrondse fietsenstalling op de Munt betreft: die voldoet momenteel niet. De helling is onmogelijk met een bakfiets. Bovendien zijn er geen lockers of laadpunten.

Gemiste kans

De schepen van Mobiliteit geeft toe dat er werk moet gemaakt worden van een fietsparkeerplan, maar toch werd ons voorstel niet weerhouden op de gemeenteraad. Een gemiste kans.

Siska Rommel
Gemeenteraadslid



De parkeerhandicap van Roeselare

Fractie leider Brecht Vermeulen stelt vast dat Roeselare per 10.000 inwoners minder voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap telt dan de meeste andere centrumsteden. Het stadsbestuur schiet daar duidelijk tekort.

Mensen met een handicap die langer dan 30 minuten op een 'shop & go'-plaats staan, krijgen steevast een boete. Maar hun handicap laat niet altijd toe hun boodschappen in 30 minuten te kunnen doen. Dat blijkt uit de verschillende klachten die wij hierover krijgen. Ook bij grotere appartementsgebouwen zijn er te weinig gehandicaptenplaatsen.

Meer parkeerplaatsen voor mensen met handicap

De stad weigert zeer veel aanvragen van burgers die een voorbehouden 'blauwe'

parkeerplaats vragen in hun buurt. Brecht Vermeulen pleit daarom voor meer parkeerplaatsen voor mensen met een handicap verspreid over het gebied en voor een beleid dat dergelijke parkeerplaatsen die er op vraag van bewoners zijn bijgekomen, weer laat verwijderen indien ze niet meer nodig zijn (zoals bij overlijden van de aanvrager).

Brecht Vermeulen maakte begin dit jaar bekend dat Roeselare slechts 187 parkeerplaatsen telde. De bevoegde CD&V-schepen was toen nog maar enkele dagen in functie en kon nog geen commentaar



geven. Hij zou het laten onderzoeken. We zijn nu bijna een jaar verder en Brecht Vermeulen kan alleen maar vaststellen dat er nog niets is veranderd.

Brecht Vermeulen
Fractie leider



Fietsstraten in Beveren

N-VA Roeselare pleit bij monde van gemeenteraadslid Dieter Carron voor een fietsstraat in de Beverse schoolomgeving. "Het stadsbestuur investeert veel in veilige schoolomgevingen, maar Beveren verliest ze volledig uit het oog."

Concreet gaat het om de Laagstraat, de Schoolstraat en de Processiestraat. Die zijn nu al eenrichting, maar auto's kunnen wel nog inhalen. "En dat doen ze ook. Door er fietsstraten van te maken, zorgen we ervoor dat onze kinderen veel veiliger naar school kunnen fietsen. Er gebeuren jaarlijks meerdere ongelukken met fietsende kinderen in deze schoolomgeving, een dringende aanpak is dus nodig", zegt Carron.

De bevoegde schepen wil de investering uitstellen en een breder plan maken voor het centrum van Beveren. "Van de meerwaarde van een fietsstraat in de buurt van een school zijn wij absoluut overtuigd. Maar zoals in Rumbeke de volledige kern fietsstraat maken, is niet onze visie. De Beverenaar zit daar niet op te wachten, maar wil snel verbetering", besluit **Dieter Carron**.



Zorgen om stadsfinanciën

Fractie leider Brecht Vermeulen is bezorgd over de stadsfinanciën. "Al meerdere keren stellen wij daar vragen over op de gemeenteraad, maar telkens krijgen we te horen dat het niet zo erg gesteld is. Wij betwijfelen dat, eerlijk gezegd." En dus vraagt Vermeulen een extra gemeenteraad waar alle cijfers op tafel gelegd worden, "zodat we die grondig kunnen bespreken".

Roeselaarse “Groene Route” al na 2 weken opgedoekt

Op 19 augustus startte de stad samen met het burgerinitiatief “Meer Bomen In Roeselare” een stukje Groene Route. Bedoeling was om de “Groene” Route in proefopstelling in de Ronde Komstraat tot 18 september te laten staan. Maar al na twee weken werd het project opgedoekt.

Veel buurtbewoners reageerden verrast toen dit initiatief slechts enkele dagen vooraf schriftelijk verwittigd werd. Automobilisten moesten omrijden via de Hugo Verrieststraat, maar door talloze werken en bouwwerven is het daar reeds zeer druk.

Rosse bloembakken en kunstgras

N-VA Roeselare is uiteraard ook voorstander van meer groen en bomen in Roeselare. Maar enkele rosse bloembakken met wat struiken in een stukje kunstgras met een picknickbank kan je echter onmogelijk duurzaam groen noemen! Met de start van het nieuwe schooljaar zou dit proefproject ongetwijfeld ook voor extra verkeershinder zorgen.

Al 8 bomen dood

Na één week waren al acht bomen zo goed als dood. Dat kon toch niet de bedoeling zijn? Voor de N-VA is dit duidelijk niet de juiste invulling van meer groen in de stad. De gedachte van een “groen lint” door Roeselare kan zeker op onze steun rekenen. Maar dan moet het wel om aangeplante bomen gaan en niet om wat bloembakken die de weg afsluiten.

Het stadsbestuur kreeg vermoedelijk heel veel negatieve reacties op dit proefproject en liet het project reeds na twee weken opdoeken. Blijkbaar luistert de meerderheid soms toch naar de opmerkingen van de N-VA.



Siska Rommel
Gemeenteraadslid



Stad betaalde 6 jaar dubbel aan Motena

We gaan er als inwoners van Roeselare van uit dat de middelen die we -rijkkelijk- aan het stadsbestuur beschikbaar stellen goed beheerd worden. Net zoals we ook zelf proberen te doen, toch? Lees even onderstaande interventie in de gemeenteraad door ons raadslid Dieter Carron.

Op de raad van maatschappelijk welzijn werd de jaarrekening van Motena voor het jaar 2021 goedgekeurd. Nochtans werd in de loop van 2021 vastgesteld dat Motena onterecht een bedrag voor facturatie minderbegoeden had ontvangen van het OCMW – Welzijnshuis. Datzelfde bedrag zat ook al opgenomen in de vaste stadstoelage betaald door Stad Roeselare en werd gedurende een periode van ongeveer zes jaar dubbel betaald.

Waar was de controle?

In totaal werd over zes jaar een bedrag van 1.584.339 euro dubbel betaald vanuit het Welzijnshuis en Stad Roeselare. Ter verduidelijking: er was geen kwaad opzet in het spel en het dubbel betaalde bedrag werd onmiddellijk door Motena teruggestort.

Ons N-VA-raadslid Dieter Carron vroeg op de gemeenteraad hoe dit mogelijk geweest is. “Hoe kan het dat een bedrag van ongeveer 250.000 euro zes jaar lang dubbel betaald werd zonder dat er tekorten opdoken in de financiële resultaten? Wordt er wel voldoende controle uitgevoerd en is er voldoende overzicht door de Stad – OCMW – Motena?”

Geen kwaad opzet

Voor de lezers hiervan willen we duidelijk benadrukken dat er geen sprake van fraude of kwaad opzet was. De vraag die wel blijft hangen, is hoe dit mogelijk is en zo lang onopgemerkt kon blijven. Een verantwoordelijk bestuur let toch op de centen?

Wat denken jullie daarvan?

Dieter Carron
Gemeenteraadslid



Aandacht voor Vlaamse identiteit in Roeselare

Bij de start van de Academische Zitting naar aanleiding van onze feestdag op 11 juli zette N-VA Roeselare even de puntjes op de i. Een feestdag zonder Leeuwendag aan de gevel van De Spil kan natuurlijk niet. Als N-VA pleiten we ervoor om voldoende aandacht te geven aan de Vlaamse identiteit in deze mooie stad. We hebben een zeer rijk Vlaams verleden en er is nog veel werk aan de winkel om zowel Roeselare als Vlaanderen tot bloei te brengen. Op de mensen van N-VA Roeselare kunt u alvast rekenen!



Mobiliteitsplan Rumbeke: immens duur, weinig resultaat

Het Rumbeekse mobiliteitsplan wordt aangepast. Dat is mede dankzij N-VA Roeselare! Toch blijven er punten van kritiek.

Eind juni werd het mobiliteitsplan van Rumbeke toegelicht. Er waren flink wat wijzigingen. Opvallend is de zachtere aanpak, naar ons aanvoelen een gevolg van de schepenwissel en niet in het minst de niet aflatende aandacht die N-VA Roeselare aan de mobiliteitsituatie in Rumbeke gaf. Toch blijven er wel wat punten van kritiek. Het centrum van Rumbeke wordt quasi overal zone 30. Wij vragen ons af of dat zo uitgebreid moet zijn. Is het een proefproject om in het centrum en in alle deelgemeenten zone 30 in te voeren?



De verkeershinder op het kruispunt van de Oekensestraat wordt niet aangepakt.

Hoe zal de handhaving verlopen?

De fietser wordt keizer. Het plan staat vol met fietssuggestiestroken, maar wij vinden dat die een vals gevoel van veiligheid geven voor de fietser. Er worden 15 fietsstraten in het leven geroepen. Dat is toch wel van het goede teveel. Voor de N-VA is het veel belangrijker dat er afgescheiden en veilige fietspaden komen in plaats van geschilderde fietssuggestiestroken en fietsstraten.

In Rumbeke werkt men op basis van verkeerslussen. Door het werken met dergelijke verkeerslussen worden meerdere straten eenrichtingsverkeer, wat voor de automobilist betekent dat er veel extra kilometers zullen moeten rondgereden worden. Positief is in elk geval dat de **Koestraat** een éénrichtingsstraat wordt. In deze straat zijn

meerdere jeugdbewegingen gevestigd waardoor het voor hen een stuk veiliger wordt. Gemeenteraadslid Siska Rommel vraagt dat al jaren. Verder komen er na herhaaldelijk aandringen van de N-VA-fractie fietspaden in de **Oekensestraat**. Ook dat juichen we toe.

Dat de **Guido Gezellelaan** geen fietsstraat wordt, is voor N-VA de logica zelfde. Deze straat heeft een afgescheiden fietspad, waarom dan nog een fietsstraat maken?

De heropening van de **Trakelweg** voor vrachtverkeer is positief, trouwens ook een programmapunt van de N-VA bij de vorige verkiezingen.

De **Maria's-Lindestraat** wordt ook een eenrichtingsstraat, voorlopig op proef,

ondanks het vele protest van de **Regenbeekwijk**. We zijn benieuwd of het stadsbestuur deze tijdelijke maatregel zal bestendigen!

Eén groot schilderplan

Toch blijven we op onze honger zitten. De grote verkeershinder op het kruispunt **Oekensestraat** met de **Izegemstraat** wordt niet aangepakt. Verder lezen we niks over de afschaffing van de spoorwegovergang aan de **Herderstraat** en de **Guido Gezellelaan**. Blijft hij bestaan of verdwijnt hij dan toch? Ook aan de spoorwegovergang **Zeger Malfaitstraat** – **Mandellaan** zouden de verkeerslichten beter afgestemd worden op die van de spoorwegovergang om zoveel mogelijk files te vermijden. Van dit voornemen vindt de N-VA niets terug in de plannen. Blijft het bestaan of verdwijnt het in de doofpot?

Voor de N-VA is het nieuwe mobiliteitsplan vooral een groot schilderplan én een plan van gemiste kansen. Drukke invalswegen waarbij doorgaand verkeer door het centrum wordt gestuurd, kwamen niet of nauwelijks aan bod. Het mobiliteitsplan zal in fasen uitgevoerd worden, de N-VA zal zeker de vinger aan de pols houden. Wij willen dat er nog een debat komt op een gemeenteraad, maar daar heeft de schepen van Mobiliteit weinig oor naar.



In de Guido Gezellelaan ligt een afgescheiden fietspad. Is een fietsstraat dan nog nodig?

Lieve Lombaert
Gemeenteraadslid



De N-VA voor u aan het werk



West-Vlaanderen meest getroffen provincie door transmigranten

In 2021 werden er in België in totaal 3.458 transmigranten onderschept. Meer dan de helft daarvan werd aangetroffen in West-Vlaanderen en meer dan een derde werd opgepakt in Zeebrugge. Ook in 2022 blijft transmigratie een prangend probleem in onze provincie. “Dat zijn hallucinante cijfers”, vindt Vlaams volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese. “De probleemsituatie zorgt in Zeebrugge al lange tijd voor onrust en een onveiligheidsgevoel voor onze inwoners en financiële schade van voor onze havenbedrijven. We hebben nood aan een echte aanklappende aanpak en dwingend terugkeerbeleid voor personen die illegaal op ons grondgebied verblijven.”

Maaïke De Vreese,
Vlaams volksvertegenwoordiger



Steeds meer chauffeurs van De Lijn betrapt voor bellen achter het stuur

In 2018, 2019, 2020 en 2021 kregen in totaal 205 chauffeurs van De Lijn een boete van de politie omwille van het gebruik van een gsm achter het stuur. “Dat is verontrustend”, vindt Vlaams volksvertegenwoordiger Bert Maertens. De chauffeurs staan mee in voor de veiligheid van de reizigers. Ik reken de komende jaren op beterschap. Zo niet, moet De Lijn extra maatregelen nemen. Van sensibilisering met een interne campagne tot het extra bestraffen van dergelijke verkeersovertredingen.”

Bert Maertens,
Vlaams volksvertegenwoordiger



Belevingsmuseum 1302 in Kortrijk opent de deuren

Op zondag 10 juli vond de officiële opening plaats van het belevingsmuseum Kortrijk 1302, de nieuwe museale bestemming van de Onze-Lieve-Vrouwekerk in Kortrijk. “Het is geen klassieke opstelling, maar wel een virtuele en multimediale beleving. De kers op de taart is de echte kist van Oxford, waarop tafereel van de Guldensporenslag zijn afgebeeld. De kist komt één jaar in bruikleen over van het New College in Oxford en is zo na 720 jaar eindelijk terug thuis”, stelt Ronse. Het nieuwe belevingsmuseum is elke dag open van 10 tot 17 uur en is gratis toegankelijk. Meer info vind je op www.kortrijk1302.be.

Axel Ronse,
Vlaams volksvertegenwoordiger



België betaalt steeds meer aan de EU, terwijl het steeds minder terugkrijgt

De regering-De Croo profileert zich als sterk pro-Europees en dat vertaalt zich ook naar de budgetten die richting Europa vertrekken. “België betaalt dit jaar 7,6 miljard euro aan de Europese Unie. In omgekeerde richting onderhandelde De Croo een slechte deal. Er komt dit jaar slechts 5,9 miljard euro naar België”, duidt Kamerlid Sander Loones. “België krijgt amper de helft van wat andere lidstaten gemiddeld ontvangen. Waarom strijdt de premier niet sterker voor onze eigen noden en belangen?”

Sander Loones,
Kamerlid



Op Belgisch niveau staat alles stil



De energieprijzen gaan door het dak.

De bevoorradingszekerheid is in gevaar.

Overall in Europa kiest men voor kernenergie.

Maar niet in België. De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt ziet zijn koopkracht alsmat dalen.

Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is blijven steken op een non-akkoord. **Wie jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloond.** Alweer een akkoord op maat van de PS.



Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open-grenzenbeleid van paars-groen.

Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moeilijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgehakt moeten worden.



Vlaams minister-president Jan Jambon is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



Zuhal Demir ijvert daadkrachtig voor **haalbare én betaalbare maatregelen**. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



Matthias Diependaele waakt **onverstoorbaar over onze centen**. Vlaanderen zet als enige regio koers naar **een begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt Ben Weyts bij waar nodig. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.